

FOR SALE



Pinzgauer 716 MK Expeditionsmobil



Fahrzeug

03

PINZGAUER 716 MK

BRITISH ARMY DIESEL RHD

BAUJAHR: 2004

ERSTZULASSUNG: 01/04/2004

HU: 11/2024

KRAFTSTOFFART: Diesel

VERBRAUCH: ca. 13 l

LEISTUNG: 110 kW (150 PS)

REISEGESCHWINDIGKEIT: ca. 100 km/h



MOTOR: 5-Zylinder VW (BBR)
HUBRAUM: 2.461 ccm
GETRIEBE: 4-Gang-Automatik ZF
LENKUNG: Hydraulik-Servolenkung
MEILEN/KILOMETER: 12.416 mi / 19.981 km
SITZPLÄTZE: 2
TÜREN: 2/3
GEWICHT: < 3,5 t
LEERGEWICHT OHNE AUSBAU: 2.8 t
ZULASSUNGSART: LKW Geschlossener Kasten
FAHRZEUGBREITE: 1.800 mm
FAHRZEUGLÄNGE: ca. 4.480 mm
FAHRZEUGHÖHE: 2.390 mm
FARBE: Keswick Green
TANK: 140 l
FAHRZEUGHALTER: 1
ANTRIEB: Hinterrad + zuschaltbares Allrad
SPERREN: 100% vorne und hinten
UNTERSETZUNG: High range/low range
STEIGFÄHIGKEIT: 80%
BÖSCHUNGSWINKEL: 36/45 Grad
BODENFREIHEIT: 400 mm
WATTIEFE: 1200 mm
LENKRAD: Rechts
REIFEN: Cooper Tire SST MAXX 235/85/R16
(Originalgröße: 285/75/R16)
FELGEN: Hutchinson Beadlock WA0491 16 Zoll
Spezial Felgen



Wartungen

Öle in Motor, Getriebe, Verteiler-Getriebe, Vorder- und Hinterachse sowie Vorgelege bei rund 5.200 mi u. 9.800 mi gewechselt in 2020 und 2021

Zahnriemen durch Fachwerkstatt in 2021 bei 9.800 mi gewechselt

Tacho Überholung in 2021

Neue Batterie von Optima bei 7.750 mi

Unterboden konserviert in 2021

Eneuerung aller Spurstangenköpfe





DC 24V
OPERATING VOLTAGE 24V

OPERATING VOLTAGE 24V

FRONT DIFFERENTIAL LOCK

REAR

ALL WHEEL DRIVE

HAND THROTTLE

Umbauten + Restaurierung

Umbau für Stehhöhe durch Hubdach mit Dachzelt "Bush Company Alpha" inklusive Licht sowie Steckdosen (mit Eintragung)

Fahrzeug wurde komplett entkernt, Karosserie getrennt und neu verklebt sowie abgedichtet, mit 2K-Epoxy grundiert und anschließend mit 2K-PU-Acryllack neu lackiert

Konstruktion und Bau von diversen Schutzbügeln, Windenkonsole sowie Ersatzradhalter mit Hi-Lift-Halterung und Stauraum

Alle Anbauteile wurden sandgestrahlt, verzinkt und anschließend lackiert

Fast alle Schrauben wurden durch neue ersetzt

Neuer Edelstahl-Endschalldämpfer wurde angefertigt



Umbauten + Restaurierung

Dachluke in Fahrerkabine, offenes Fenster an der Hecktür und seitliches Dometic S4 Fenster für optimale Durchlüftung

Motorabdeckung in der Fahrerkabine gegen Lärm und Hitze geschützt für mehr Komfort

Umbau auf bessere/bequemere Sitze

Deckenkonsole mit Schalter für Lichter inkl. USB-Steckdose

Zweiter Nato-Knochen für Mittelabgriff als Trennung des 12v Fahrzeugnetzes (nicht Campingausbau bezogen)

Original Ladegerät 24 v zu 12 v gegen Victron Ladegerät getauscht da Schwachstelle



Umbauten + Restaurierung

Kompressor für Reifen-Befüllung/Wartung schon vorhanden und montiert (Vaiar), muss nur noch angeschlossen werden

Zusätzliche Dichtungen an allen Türen



Add-Ons

Rad-Reifen-Kombination (mit Eintragung)

 Spezial-Militär-Felgen ermöglichen Fahrt bei unter 0,5 bar für extreme Bedingungen (Wüste) und den Reifenwechsel ohne Maschinen, sodass keine Ersatzfelge notwendig ist

Offroad-Beleuchtung:

2x Diffuser hinten mit breiter Streuung
4x Zusatzscheinwerfer mit breiter Streuung für optimale Sichtverhältnisse selbst bei schlechtesten Sicht (Scheinwerfer haben E-Kennzeichnung und sind somit gültig für's Ankleben an das Fernlicht)

Originale Halogen 4 Zoll Leuchten wurden gegen LED ausgetauscht

Kabel für Seitenbeleuchtung schon verlegt, muss nur noch angeschlossen werden

Dachgepäckträger mit System-Profilen für die flexible Befestigung von Lasten





Camping- Ausbau

Gesamten Innenraum mit Alubutyl, Dämmung 13/19/32 Armaflex AF und Filz verkleidet

Verstauen/Sitzen

Schrankzeile mit 5 Schubladen und 2 Klappenfächer + eine versteckte Schublade + 18 mm Multiplex Arbeitsplatte

Zweite Schrankzeile vor Kopf mit 3 Klappen, (eine enthält Batterie sowie Boiler und Standheizungs-Steuerung)

Sitzbank mit 3 Schubladen und Schaumstoff-Sitzkissen

Gesamte Schrankkonstruktion aus Bosch Alu-Profilen mit weiß beschichteten 9 mm Multiplex Fronten

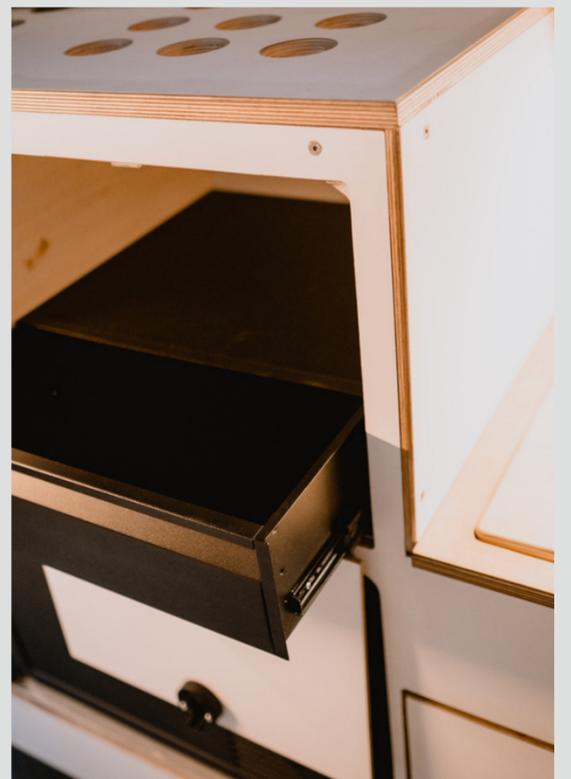
Doppelter Boden mit Alu-Wanne für ca. 94 l zusätzlichen Stauraum

Pflegeleichter PVC-Boden zum Herausnehmen





CFX





Camping- Ausbau

Schlafen

Dreiteiliges Hub-Bett im Dachzelt für einen komfortablen Aufstieg von innen (Einstieg ins Dachzelt auch durch Leiter von außen möglich)

Liegefläche 1,20 x 2,00 mit Teller-Lattenrost und Matratze



Camping- Ausbau

Spülen/Duschen

80 l Frischwasser Tank, Vierkammer

Druckpumpe und -speicher, 10 l

Warmwasserboiler 500 W/12 V

Edelstahl Spülbecken mit Schwenk

Edelstahl Wasserhahn

Außendusche mit Mischbatterie



Camping- Ausbau



Kochen

Dometic CXF 45L Kühlbox

Indoor- und Outdoor-Koch-Möglichkeit:
Große Arbeitsplatte im Innenraum oder
Seitlich ausziehbarer Klapptisch an der
Innenseite der Hecktür

Camping- Ausbau

Beleuchtung

2x LED Leuchten über der Arbeitsplatte

1x LED Lichtleiste am Heck-Einstieg

1x LED Lichtleiste im Dachzelt

5 x USB Steckdosen (mit USB-C) in Wohnraum
und Zelt



Camping- Ausbau

Heizen

Diesel Standheizung MaxsPeedingrods 2 kW

Draußen sitzen

2x Front Runner Expander Stühle

Hochwertiger Bambus Falt-Tisch

↪ beides in dafür konzipierten und leicht zugänglichen Stauräumen



Strom- versorgung

150 AH LIPO Liontron Batterie

Victron SmartSolar MPPT 100/30 Solarregler

150 W Offgridtec High-End Solarpanel

Victron Cerbo GX + Cerbo GX Touch Panel

Victron Orion-Tr 24/12-30A (360 W)

Victron MultiPlus 12/500/20-16

Victron Außensteckdose Plug 16 A/250 VAC
(2p/3w) (vorhanden aber noch nicht
angeschlossen, von uns bisher noch nie
benötigt)

Victron Smartshunt 500 A/50 mV

2x Victron Smartshunt 50 0A/50 mV zum
Trennen von Stromkreisen

2x Sicherungskasten 12 v Absicherung alle
Verbraucher

Alle Geräte mit Midi-Sicherung zusätzlich
angeichert

2x 230 V Steckdose IP65 mit FI





Warum ein Pinzgauer 716MK?

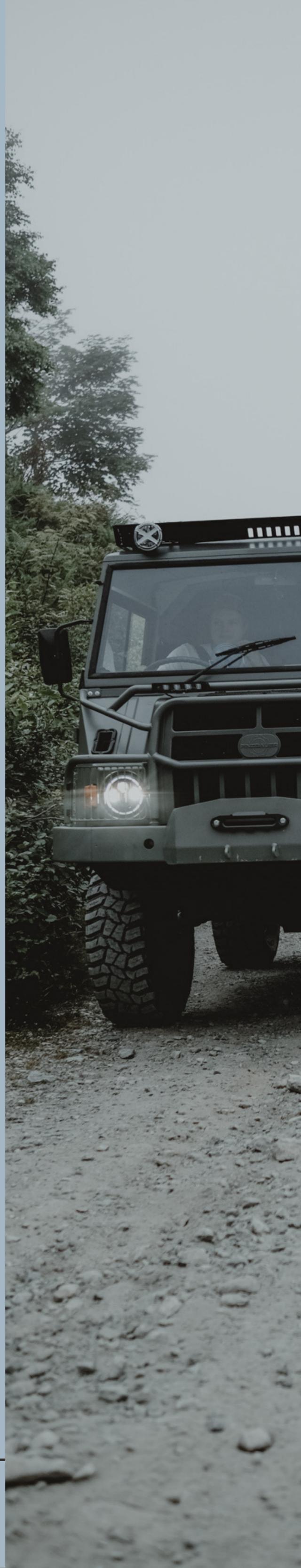
Höchste Geländegängigkeit. Kleiner Wendekreis. Wenig Technik. Geringer Verbrauch aufgrund des Dieselmotors. Und nicht viel größer wie ein VW T5.

All das hat uns 2020 zum Kauf unseres Pinzgauers bewegt.

Seitdem wurde geplant, getestet, angepasst, über den Haufen geworfen, neu geplant, umgeplant, montiert, geschweißt und lackiert. Alles aus einer Hand. Aus unserer Hand.

Das Ergebnis ist ein reisefertiges, komplett überarbeitetes und konserviertes Reisefahrzeug für Liebhaber und Leute, die keine Lust auf Schnickschnack haben.

See more on IG:
[@kurtcrossing](#)



Is it yours?

WARUM

Nach langem Grübeln, haben wir uns aufgrund privater Gründe und nur schweren Herzens dazu entschieden, einen neuen Besitzer für unseren Pinzgauer zu suchen.

WIR SUCHEN

Jemanden, der vom grenzenlosen Reisen träumt. Jemanden, der nach einem uneingeschränkten Maß an Abenteuer strebt, unabhängig und frei sein will. Jemanden, der Lust hat, sich in die Welt des Pinzgauers einzuarbeiten und selbst die Technik zu verstehen.





Mutig genug?

Bitte nur ernst gemeinte Anfragen.

Verhandlungen ausschließlich
face-to-face vor Ort im Allgäu.

Get in touch: moe-cordt@web.de

Kaufpreis: 77.000 Euro VB